

“ Notre liberté se bâtit sur ce qu'autrui ignore de nos existences.”

Alexandre Soljenitsyne

Rejoindre l'Asie par le nord, à la découverte du plus vaste pays du monde, par un train de légende... une aventure qui nous faisait rêver et qui a ouvert nos horizons ! Nous voilà aujourd'hui transportés à l'autre bout du monde pour notre deuxième grande étape, et ce mois de voyage pour arriver ici fut rempli de merveilles...

MOSCOU — МОСКВА

Géante aussi bien par sa superficie que par ses monuments, Moscou nous est apparue à la fois belle, grande et propre comme neuve.

Nous nous sommes émerveillés de ses richesses apparentes, de ses quartiers d'une propreté irréprochable, de ses jeux de couleur, et de lumière la nuit, de son métro qui se visite comme un musée, de ses cathédrales aux voûtes dorées...

Nos discussions avec des habitants nous ont fait comprendre que certains quartiers de la ville ont été totalement reconstruits pour la coupe du monde de foot de l'été dernier. Cette grande remise à neuf de ces rues centrales en fait une ville aujourd'hui très agréable.

Autour de la place rouge, fascinante et historique, se dessinent de grandes rues piétonnes, aux vitrines de luxe. Nous ne comptons plus le nombre de Rolls Roys ou de Porsche alignées sur les parkings du centre. Nous avons appris que Moscou est la ville abritant le plus grand nombre de milliardaires !

Au hasard de nos découvertes, nous nous sommes retrouvés au centre d'une place étonnante.

En contournant un majestueux bâtiment à l'effigie de Lénine, nous étions à chaque fois surpris de découvrir des constructions de plus en plus fascinantes par leurs proportions démesurées et leur architecture intemporelle. Le centre panrusse des expositions, bâti autrefois pour glorifier l'Union Soviétique.

Cependant tous ces beaux attraits ne semblent être que façades. Notre passage en Ukraine nous a appris à nous méfier de l'image que la Russie veut se donner, cette volonté de paraître grande aux yeux du monde et de ses citoyens.

En quittant Moscou pour la Russie plus profonde, nous partons curieux de savoir à quel point le reste du pays peut être différent de sa capitale.



LE TRANSSIBÉRIEN

De Moscou à Vladivostok en passant par Krasnoïarsk et Irkoutsk, ce train de légende nous a bercé pendant près de 2 semaines.



Cherchant avec hésitation nos places 44 et 46 du wagon 19, nous venons de nous installer à bord de ce fameux transsibérien. Deux lits superposés, plusieurs boxes, un long couloir et la bonbonne d'eau bouillante au fond, seront notre petit monde durant les sept nuits que nous passerons à bord pour rejoindre l'autre bout de cet immense pays.

Nous avons décidé de couper ce trajet en trois tronçons, pour prendre le temps de découvrir la vie des villes et villages de Sibérie.

Nous avons la chance de faire ce voyage après la période touristique. Tous les passagers sont donc d'authentiques russes, voyageant pour le travail ou pour rejoindre leur famille. Très avenants, parlant avec n'importe qui s'assoit devant eux et prenant soin des petits français que nous sommes, nos nouveaux compagnons de voyage sont ravis de croiser des étrangers ! Souvent, nous aimerions pouvoir parler leur langue pour découvrir toutes ces vies que nous côtoyons. Il est bon de voir les gens ne pas s'ignorer, une bonne leçon pour nous, plutôt habitués à fuir les regards dans n'importe quel transport en commun !



Les heures passent mais nous ne nous laissons pas de ces paysages fascinants à perte de vue : des arbres blanchis par la neige, des fleuves glacés par le froid, de timides montagnes au bout de plaines infinies...tout est figé et se prépare à affronter le long hiver qui ne fait que commencer. Nos journées sont entrecoupées de courts arrêts en gare, où nous pouvons sortir nous dégourdir

les jambes, mais toujours dans la crainte que le train ne reparte sans nous ! Nous sentons rapidement le climat se durcir : -18 degrés annoncés le premier matin, et jusqu'à -27 à Krasnoïarsk ! Nous nous aventurerons de moins en moins longtemps hors de la chaleur du wagon !



Nos repas sont souvent composés de pâtes chinoises qui gonflent à l'eau chaude, agrémentées par les petits pains ou biscuits proposés par des vendeurs directement sur le quai. Sans oublier les multiples thés pris à n'importe quelle heure de la journée, un doux moyen de se désaltérer ! Nous avons pu tester le fameux wagon restaurant, qui s'est révélé presque aussi classe que dans les films ! Des vrais menus y sont proposés, servis sur de belles tables nappées et décorées. C'était un moment assez mythique !

C'est avec un décalage horaire de sept heures par rapport à Moscou que nous arrivons un beau matin au bord de la mer du Japon. Une belle aventure qui se conclut par cette dernière nuit dans nos lits étroits. Cette fameuse Russie restera dans notre mémoire !

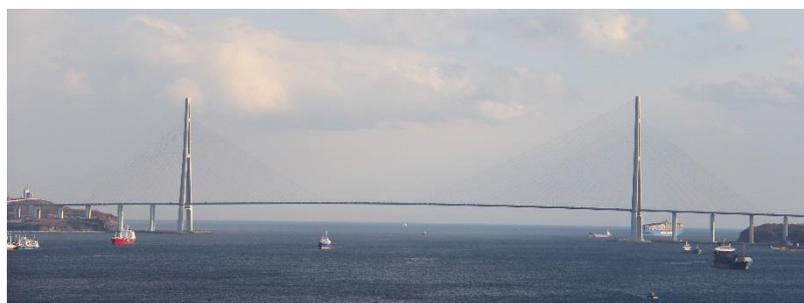
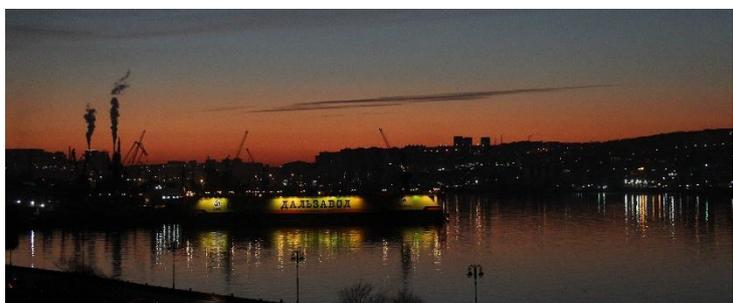
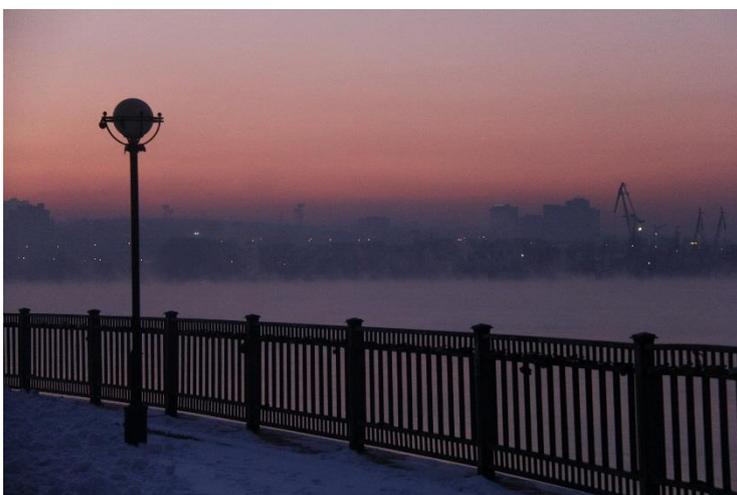
VILLES RUSSES - Красноярск, Иркутск, Владивосток

Novossibirsk, Krasnoïarsk, Irkoutsk, Khabarovsk, Vladivostok.... Essayons déjà de prononcer le nom de ces villes une par une ! Ayant comme point commun leur place sur le trajet du transsibérien, ces villes sont bien plus sobres que la capitale.

Krasnoïarsk sera le point le plus au nord de tout notre trajet, et nous nous y arrêterons deux jours. Il y faisait particulièrement froid lorsque nous y sommes arrivés, ce qui justifie sans doute le peu d'habitants croisés dans les rues. Mais cette température glaciale nous a fascinés ! Nous enfilions toutes nos affaires les plus chaudes les unes sur les autres pour tenter de découvrir les alentours. Un petit cours d'eau gelé, un fleuve recouvert de brume, des montagnes enneigées, un village tout en bois... Nous découvrons petit à petit un côté plus authentique du pays.

Irkoutsk se révélera assez similaire dans sa sobriété. Moins peuplée mais plus touristique, tous les regards sont tournés vers le grand lac qui fait la fierté des habitants !

Ces grandes villes de Sibérie n'ont rien à voir avec **Vladivostok**, cité portuaire frontalière de la Chine, et plongeant sur la mer du Japon. Les pancartes étaient enfin traduites ! Mais en chinois... une belle transition vers notre destination suivante !



LE LAC BAÏKAL

6 h de minibus, un bateau, une route en terre et nous voilà au centre de l'île d'Olkhon dans le village d'Kouhjr ! Assez vide en cette période hivernale, il est rempli de ces petites maisons de bois et de tôle qui font tout le charme des villages de Sibérie. Dans le bus nous avons rencontré Mira une russe anglophone et dans la foulée nous dormions chez Vladimir. La maison n'a que trois pièces, pas d'eau courante et les toilettes sont dehors mais comme tout bon russe du village il a un sauna !

La nature est incroyable... la glace attaque le bord du lac, les forêts sont splendides et les roches bordant l'eau sont magnifiques. Et nous sommes seuls, loin de tout !



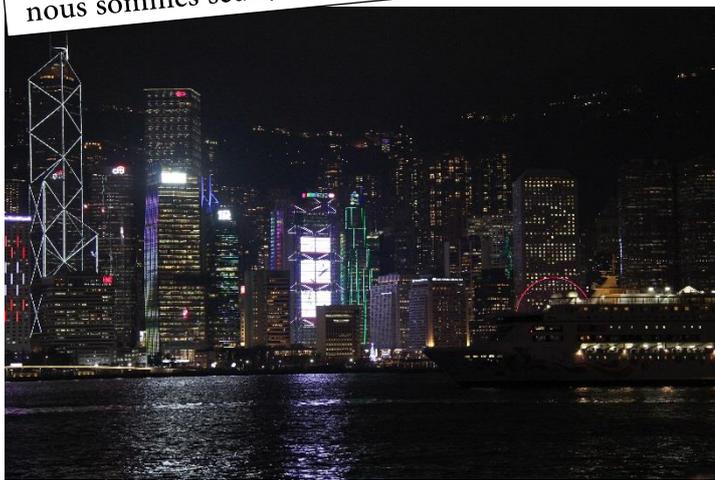
HONG KONG - 香港

Une ville hors de l'espace et du temps ! A peine sortis de l'aéroport, nous nous retrouvons dans un univers totalement nouveau ! Un enchevêtrement de routes sur plusieurs étages, des passerelles pour les traverser, des centres commerciaux gigantesques répartis sur les étages des gratte-ciels infinis... un monde inconnu et nous étions heureux d'avoir toute une semaine pour le découvrir !

La ville s'organise en différents quartiers, certains connus pour les magasins et hôtels de luxe, d'autres pour leurs « roof top » au 31^e étage, et d'autres pour ce qu'ils appellent la jungle dans la ville, avec des marchés gigantesques où tout se vend, et des petits restaurants de rue bon marché et typiques des pays avoisinants. Le soir tout s'illumine dans les rues, et le jeu de lumières sur les buildings crée une ambiance unique !

Les alentours sont très verts, et la végétation pousse partout où on lui laisse de la place ! Nous avons été accueillis par Johan, un ami auvergnat qui vit dans un appartement à l'extérieur de la ville où nous avons déjà l'impression d'être au milieu des montagnes !

Cette ouverture vers l'Asie nous donne envie d'en découvrir plus et de nous ouvrir à cette culture qui a l'air si riche !



Une lumière qui réchauffe...

La découverte de la Russie nous a montré une humanité de plus en plus différente à mesure que nous nous enfonçons loin de l'Europe.

La pauvreté matérielle des villes et villages de Sibérie ne l'est qu'en comparaison avec la richesse dont on s'est habitués. Nous avons été touchés par la simplicité de ces russes, qui parlent très volontiers avec chacun, notamment dans les transports en commun où tous ont l'air de se connaître depuis des années !

Plus les villages sont petits et reculés, plus les habitants sont responsables de leur vie en communauté. Ils sont donc très impliqués dans leur travail, et n'hésitent pas à donner de leur temps pour aider un voisin ou un inconnu ! Encore de beaux exemples pour nous qui avons eu la chance de découvrir ces petites lumières perdues dans l'immensité de ce pays !

Un beau voyage pour une transition vers l'Asie où nous passerons le prochain mois. Maintenant, fini le tourisme, nous rejoignons une belle mission chez les sœurs de Stella Matutina à Cebu.

Les infos de LAO :

- 7 nuits dans le train
- 9 134 km de Moscou à Vladivostok
- Record 1 : -27°C (Krasno.)
- Record 2 : 25°C (Hong Kong)
- Record 3 : « arrivée pile poil à l'heure » : 23'' avant le départ (Irku.)
- Record 4 : train de marchandise le plus long : 121 wagons
- Beaucoup trop d'eau chaude ingurgitée
- Record 5 : 10 min de mime à l'aéroport pour comprendre : « ok » !
- Record 6 : 41 « Wouhaw ! » en 1 min à Olkhon
- On va très bien



Nous vous gardons dans notre prière,

Augustin et Alban